

ПРОТОКОЛ

заседания конкурсной комиссии по проведению конкурсного отбора организаций в целях предоставления в 2022 году из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации (далее – Комиссия)

Москва

№ 1

от 21 января 2022 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Врио руководителя
Федерального агентства железнодорожного транспорта,
председатель Комиссии
Иванов Александр Олегович

Члены комиссии:

- | | | |
|--------------------------------------|---|--|
| Капустянский Сергей–
Владимирович | – | начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта (заместитель председателя Комиссии) |
| Беспалов Андрей
Михайлович | – | начальник Административно – правового управления Федерального агентства железнодорожного транспорта |
| Захарова Татьяна
Викторовна | – | начальник Управления инфраструктуры и перевозок Федерального агентства железнодорожного транспорта |
| Лотникова Елена
Владимировна | – | заместитель начальника Управления финансов, инвестиций и капитального строительства – главный бухгалтер Федерального агентства железнодорожного транспорта |
| Щипанова Анастасия–
Николаевна | – | начальник отдела экономики и финансов Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта (секретарь Комиссии) |

1. Основание проведения конкурсного отбора организаций:

Конкурсный отбор организаций в целях предоставления в 2022 году из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации проводится на основании Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2007 г. № 916 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации» (далее – Правила, Постановление № 916).

2. Вопросы повестки дня:

1. Оглашение списка поступивших заявок от организаций в целях участия в конкурсном отборе.
2. Список участников конкурсного отбора, которые не соответствуют требованиям, установленным пунктом 3(1) Правил.
3. Список участников конкурсного отбора, заявки которых, оцениваются на соответствие критериям отбора.
4. Рассмотрение и оценка заявок и документов, представленных на конкурсный отбор в соответствии с критериями отбора.
5. Определение победителя конкурсного отбора и итогового размера субсидии.

3. Рассмотрение вопросов повестки дня:

1. Оглашение списка поступивших заявок от организаций в целях участия в конкурсном отборе на получение субсидии.

- 1.1. Время и место проведения процедуры регистрации поступивших заявок.
Регистрация пакетов с заявками и документов от организаций на получение субсидий, поступивших в Федеральное агентство железнодорожного транспорта, проводилась в период с 9 ч. 00 мин. 21 декабря 2021 г. до 18 ч. 00 мин. 14 января 2022 г. по московскому времени по адресу: 105064, Москва, С.Басманная ул., д. 11/2 стр.1.
- 1.2. Принять к сведению информацию о поступлении и регистрации Федеральным агентством железнодорожного транспорта по состоянию на 18 ч. 00 мин. 14 января 2022 г. одной заявки в целях участия в конкурсном отборе для получения субсидии:

1. АО «Федеральная пассажирская компания».
2. **Список участников конкурсного отбора, которые не соответствуют требованиям, установленным пунктом 3(1) Правил.**

Решение по вопросу отсутствия участников конкурсного отбора, которые не соответствуют требованиям, установленным пунктом 3(1) Правил, принято единогласно. Возражений и особых мнений у членов Комиссии нет.

3. **Список участников конкурсного отбора, заявки которых оцениваются на соответствие критериям отбора.**

Комиссией рассмотрена одна заявка и документы, предоставленные АО «Федеральная пассажирская компания» в соответствии с пунктом 3(3) Правил на предмет полноты и достоверности содержащихся в них сведений, а также соответствия организации требованиям, установленным пунктом 3(1) Правил.

Установлено что заявка участника конкурсного отбора соответствует требованиям, установленным пунктом 3(1) Правил.

Комиссией единогласно принято решение о том, что заявка и документы, предоставленные АО «Федеральная пассажирская компания» приняты для дальнейшего рассмотрения в целях оценки на соответствие критериям отбора.

4. **Рассмотрение и оценка заявок и документов, представленных на конкурсный отбор в соответствии с критериями отбора.**

Комиссией рассмотрена заявка АО «Федеральная пассажирская компания» и документы, указанные в пункте 3(3) Правил, в соответствии со сроком рассмотрения и оценки документов, а также в соответствии с критериями отбора, согласно пункта 1. Правил.

Установлено, что в рамках соответствующего конкурсного отбора в отношении заявки АО «Федеральная пассажирская компания» отсутствуют основания для отказа в предоставлении субсидии организации на компенсацию потерь в доходах, от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации.

5. **Определение победителя конкурсного отбора и итогового размера субсидии.**

На основании результатов рассмотрения и оценки единственной поданной заявки на участие в конкурсном отборе Комиссией единогласно принято решение признать победителем конкурсного отбора АО «Федеральная пассажирская компания», осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации.

Размер субсидии на компенсацию потерь в доходах, от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации определен в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренный в Федеральном законе от 6 декабря 2021 г. № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта в размере 907 244,0 тыс. рублей.

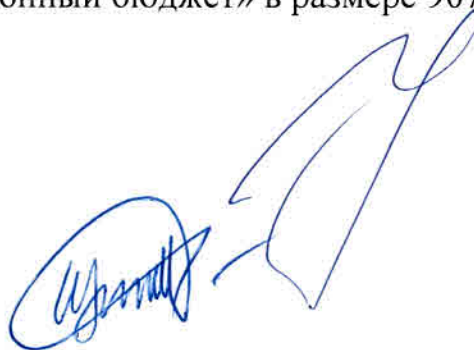
Комиссией принято единогласное решение в соответствии с п. 3 Правил заключить соглашение о предоставлении субсидии с АО «Федеральная пассажирская компания» как с организацией, подавшей единственную заявку на участие в отборе с использованием государственной интегрированной информационной системы «Электронный бюджет» в размере 907 244,0 тыс. рублей.

Председательствующий

А.О. Иванов

Секретарь Комиссии

А.Н. Щипанова



Подписи членов комиссии:

Начальник Управления финансов, инвестиций и капитального строительства Федерального агентства железнодорожного транспорта (заместитель председателя Комиссии)



С.В. Капустянский

21.01.2022

Начальник Административно – правового управления Федерального агентства железнодорожного транспорта



А.М. Беспалов

21.01.2022

Начальник Управления инфраструктуры и перевозок Федерального агентства железнодорожного транспорта



Т.В. Захарова

21.01.2022

Заместитель начальника Управления финансов, инвестиций и капитального строительства – главный бухгалтер Федерального агентства железнодорожного транспорта



Е.В. Лотникова

21.01.2022